



## SCHNELLSTRASSE S6, SANIERUNG BRÜCKENOBJEKTE UND LÄRMSCHUTZWÄNDE ÖSTERREICH

In den Jahren 2020 – 2021 wird die S6 Semmering Schnellstraße im Abschnitt Krieglach bis Wartbergkogel einer Generalerneuerung unterzogen. Neben der Fahrbahnsanierung und der Sanierung von zwei Grünbrücken werden auch 19 Brücken und Durchlässe generalsaniert sowie über 2,7 km neue Lärmschutzwände mit einer wirksamen Höhe von bis zu 4,0 m und einer Gesamtfläche von ca. 7.000 m<sup>2</sup> errichtet.

Die Sanierung erfolgt unter Aufrechterhaltung des Verkehrs getrennt für beide Richtungsfahrbahnen. Die größte der zu sanierenden Brücken hat eine Länge von 170 m. Der Sanierungsumfang der unterschiedlichen Bauwerke reicht – je nach Bauart – von einfachen Betonsanierungen bis hin zu Neubau der Tragwerksplatten.

Die neuen Lärmschutzwände befinden sich entlang beider Richtungsfahrbahnen und bestehen aus hochabsorbierenden Aluminium-Kassetten sowie teilweise aus transparenten Acrylglas-Elementen. Das einheitliche Gestaltungskonzept der raum-werk-stadt Architekten ist – wie schon bei vorherigen Bauabschnitten entlang der S6 – in der Planung zu berücksichtigen.

Im Auftrag der ASFINAG Bau Management GmbH wurde die Ausführungsplanung sowie die Ausschreibungserstellung der Brückensanierungen sowie der Lärmschutzmaßnahmen von der convex ZT GmbH durchgeführt.

**Auftraggeber:**

ASFINAG Bau Management GmbH

**Ort:**

S6 Semmering Schnellstraße, Krieglach – Wartbergkogel

**Länge/Höhe/Fläche LSW:**



2.700 m / 2,0 – 4,0 m / 7.000 m<sup>2</sup>

**Brückensanierungen:**

19 Stk / Länge bis 170 m

-

**Fotos:**

convex ZT GmbH